

Autostrade per l'Italia SpA

Direzione 3° Tronco

**SERVIZIO DI RACCOLTA, TRASPORTO E SMALTIMENTO DI
MANUFATTI IN CLS USATI – NON PIU' RIUTILIZZABILI, STOCCATI
PROVVISORIAMENTE PRESSO IL PIAZZALE SITO IN A1 MILANO
NAPOLI AL KM 188,500 Sud.**

CAPITOLATO TECNICO ED ELENCO PREZZI

1. PREMESSA

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche – vuole fornire gli elementi tecnico-economici per il Servizio di ritiro, trasporto e conferimento ad impianti autorizzati allo stoccaggio (operazione R13) e al recupero / trasformazione in “MPS” (operazione R5), dei manufatti in calcestruzzo, usati, tipo New Jersey, stoccati provvisoriamente presso l'area, di proprietà della Committente, sita in A1 Milano Napoli alla progr. Km. 188,500 Sud.

2. SCOPO DEL SERVIZIO

Lo scopo del servizio di cui al precedente punto 1., consiste nello smaltimento dei New Jersey – temporaneamente stoccati nell'area sita al km. 188,500 Sud dell'A1 Milano-Napoli – derivanti dall'attività di sostituzione dei manufatti in cemento presenti sulle tratte autostradali di competenza della Direzione 3° Tronco di Autostrade per l'Italia Spa.

Inoltre, secondo quanto indicato nella parte IV del DLgs 152/2006 e nel D.L. 77/2021 art. 35 in materia di “Gestione dei Rifiuti”, la finalità di tale servizio, è di avviare a recupero (R5) favorendo la trasformazione in “MPS” e di limitarne lo smaltimento finale.

3. CLASSIFICAZIONE DEL RIFIUTO

Codice EER 170101 – CEMENTO

La tipologia dei rifiuti oggetto del presente Capitolato, è derivante dalla sostituzione di manufatti in calcestruzzo “usati e non più riutilizzabili”, pertanto **è assolutamente vietato destinare a vendita tali manufatti in calcestruzzo per qualsiasi uso o destinazione.**

4. OGGETTO DEL SERVIZIO

Il servizio, oggetto dell'appalto, prevede:

- a. L'osservanza delle normative sopraccitate, nel rispetto delle disposizioni di legge indicanti le misure di sicurezza per gli operatori addetti alla movimentazione e manipolazione dei rifiuti e dovrà comprendere, sia il carico di New Jersey interi, sia il carico dopo aver effettuato la pinzatura dei manufatti, il trasporto e l'emissione dei formulari di identificazione rifiuti per conto della Committente;
- b. dovrà prevedere la pulizia del luogo di prelievo da eventuali frammenti rimasti a terra;
- c. dovrà prevedere il conferimento presso impianto/i di recupero autorizzato/i in R13 e R5 e il rilascio di attestazione “*di avvio al recupero o smaltimento*” come previsto all'art. 188 comma 5 del D.Lgs 50/2016 e successivo D.L. 77/2021 art. 35 comma c) da parte della Contraente, della “dichiarazione di oggettivo ed effettivo recupero” attestante l'ottenimento della “MPS” dai rifiuti oggetto del presente capitolato
- d. dovrà essere eseguito secondo la migliore regola dell'arte e nel pieno rispetto delle disposizioni di legge, regolamenti e tecniche vigenti in materia, o che dovessero essere emanate nel corso dell'esecuzione del contratto, con particolare riferimento al DLgs 152/2006 e smi, D.L. 77/2021; al DM 120/214, D.Lgs 36/2003 e smi, D.M. 27/09/2010, D.M. 02/02/1998 e smi

In ottemperanza a quanto sopra indicato, l'aggiudicatario dovrà:

- ✓ garantire che ogni ritiro sia accompagnato dal formulario di identificazione del rifiuto, redatto e vidimato secondo le normative vigenti. Tali formulari, composti da n. 4 copie (1 originale e 3 copie) compilate in ogni sua parte, ed in particolare

indicando il peso stimato alla partenza e barrando la voce “peso da verificarsi a destino”, datati, firmati dalla Committente e gestiti in conformità alla normativa vigente.

- ✓ far pervenire, entro i termini stabiliti dalla normativa, la documentazione “originale”, attestante l'avvenuto smaltimento dei rifiuti (4° copia) corredata di “scontrino” di pesatura, in ingresso all'impianto di recupero, e, entro 10 giorni, copia del conferimento da indirizzare alla mail che sarà comunicata sull'affidamento, in modo da permette alla Committente di procedere alla registrazione del movimento. Si precisa che, in caso di mancata ricezione della 4° copia entro i 90 giorni, la Committente provvederà immediatamente a darne comunicazione alla Provincia e ad avviare le procedure per l'applicazione delle penali di cui all'art. 11) del presente Capitolato.

5. DURATA DEL CONTRATTO

La durata del contratto è fissata in 1 (uno) anno, con decorrenza dalla data di affidamento. In tale lasso di tempo, l'attività, verrà suddivisa in più tranches, secondo un cronoprogramma da concordare tra le parti che preveda comunque, periodi non superiori a 10 giorni lavorativa ogni volta.

La prima tranche per ton. 1.200 (circa 300 NY) dovrà essere svolta entro la metà del mese di Settembre a seguire entro un anno dalla data di affidamento del contratto dovrà essere garantito lo smaltimento di ulteriori 200 NY per circa ton. 800.

6. QUANTITATIVI

Indicativamente, le quantità oggetto del presente servizio sono di n. 500 New Jersey (interi/spezzati) e, in tale ambito la Committente potrà richiedere lo smaltimento di ulteriori manufatti in calcestruzzo fino alla concorrenza totale di n. 1.000 New Jersey per un peso complessivo stimato di tonn. 4.000.

7. DESCRIZIONE SOMMARIA DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente capitolato, prevede il carico di parte del rifiuto “pinzato” e di parte del rifiuto intero (New Jersey interi) – Per quest'ultimo si ribadisce il divieto assoluto di riutilizzo senza subire processi di trasformazione (R5)

Il materiale “pinzato” verrà raccolto nell'immediatezza e trasportato presso i centri di trattamento già individuati dalla Contraente e preventivamente accettati dalla Committente prima dell'inizio di qualsiasi attività.

Si precisa che tale rifiuto deve essere destinato alla trasformazione in “aggregato riciclato” come previsto dal D.M. 05.02.1998 e smi e Circ. Min. Amb. N. 5202/2005 Green Public Procurement, norma UNI 11531-1.

La dichiarazione resa dall'impianto, relativa alla trasformazione in materia prima seconda, dovrà essere consegnata alla Committente da parte dell'appaltatore è elemento essenziale ai fini della contabilità finale.

La Contraente provvederà a compilare per conto della Committente i documenti di trasporto “formulario rifiuti” e a consegnare nell'immediatezza del trasporto la prima copia controfirmata da un delegato di Autostrade per l'Italia Spa per il seguito di competenza

8. MEZZI OPERATIVI E ATTREZZATURE

Tutte le macchine operatrici, da impiegarsi nel Servizio, dovranno preventivamente essere accettate dalla Società. Tale approvazione è condizione essenziale per l'affidamento del servizio in quanto saranno prese in considerazione soltanto le Imprese che avranno dimostrato di essere in possesso o di avere la completa disponibilità operativa dei mezzi per tutto il periodo contrattuale.

Tutti i mezzi dovranno :

- ✓ Essere collaudati presso la MCTC per la circolazione su strade e autostrade
- ✓ Possedere l'aggiornamento della carta di circolazione ai sensi della specifica Circolare del Ministero dei Trasporti
- ✓ Essere attrezzati con dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante composto da una o più sorgenti luminose e avvisatore acustico di retromarcia
- ✓ Essere in linea con le più moderne tecnologie, in grado di eseguire a regola d'arte le operazioni richieste, perfettamente funzionanti ed in ottime condizioni garantite da revisioni costanti e manutenzione periodica.

9. TRASPORTO E CONFERIMENTO DEI RIFIUTI

I rifiuti dovranno essere trasportati presso gli impianti di smaltimento o recupero, di proprietà e/o convenzionati con l'Appaltatore, dei quali deve essere fornita autorizzazione all'esercizio con piena validità durante la valenza del contratto, prima dell'affidamento del servizio da parte della Committente.

I mezzi impiegati nel trasporto, dovranno essere autorizzati dall'Albo Gestori Ambientali per la categoria 4 – RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI.

La Contraente, prima di iniziare qualsiasi attività dovrà fornire copia del Decreto Autorizzativo rilasciato dall'Albo Gestori Ambientali per la categoria "f" o superiore.

La Contraente dovrà garantire il trasporto nel rispetto della normativa in materia di rifiuti, in particolare dell'art. 193 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i., del D.M. 120/2014 e delle prescrizioni previste nel decreto autorizzativo.

Resta inteso che la Contraente potrà iniziare il trasporto dei rifiuti soltanto se in regola con tutte le norme e prescrizioni sopra richiamate.

Non è ammesso il subappalto del servizio di trasporto dei rifiuti.

E' fatto divieto di effettuare operazioni di trasbordo da un mezzo all'altro per "esigenze di trasporto", salvo in caso di effettiva ed impreveduta necessità (es. guasti meccanici, incidenti, etc.) ed esclusivamente presso impianti autorizzati allo stoccaggio temporaneo di rifiuti.

Qualora il carico conferito presso l'impianto dovesse essere respinto, il trasportatore dovrà riconsegnare i rifiuti presso il deposito temporaneo di partenza unitamente all'originale della 4° copia attestante il rifiuto.

Restano a carico dell'aggiudicatario tutte le responsabilità civili e penali qualora, senza preventiva autorizzazione degli organi competenti, il carico dei rifiuti venisse dirottato presso impianti non autorizzati.

Non dovranno assolutamente esservi giorni non coperti da autorizzazioni regionali e/o provinciali per tutta la durata del contratto pena la risoluzione del rapporto contrattuale oltre agli eventuali altri danni che si dovessero configurare in tale contesto.

La Contraente dovrà consegnare l'originale della 4° copia unitamente al "cartellino" di pesatura in entrata all'impianto, al Responsabile Tecnico della Committente secondo i tempi indicati dalla normativa vigente.

Qualora alla Contraente venga meno la disponibilità di conferimento agli impianti deputati al recupero, la stessa dovrà comunicare, tempestivamente, ad Autostrade, la sede del nuovo impianto per ottenere preventivamente il nulla osta.

10. IMPIANTI DI SMALTIMENTO

L'Impresa aggiudicataria, prima dell'avvio del "Servizio" dovrà presentare alla Committente, per ottenere il nulla osta, l'elenco degli impianti di recupero e di smaltimento autorizzati, a cui intende fare riferimento, i quali, in ragione dell'art. 182 del D.Lgs 152/2006 dovranno essere i più vicini ai luoghi di stoccaggio temporaneo, al fine di ridurre i movimenti dei rifiuti stessi, tenendo conto del contesto geografico.

La presentazione della lista degli impianti dovrà essere corredata dagli estremi autorizzativi, dalla copia cartacea e, nel caso in cui l'autorizzazione preveda l'attivazione di una garanzia finanziaria a favore dell'Ente autorizzatore, l'accettazione di tale garanzia dovrà essere anch'essa allegata.

Gli impianti proposti per il conferimento dei rifiuti dovranno essere autorizzati per tutta la durata del Contratto, all'attività di gestione dei rifiuti ai sensi del D.Lgs 152 del 3 aprile 2006 e successive modifiche ed integrazioni, nonché ai sensi delle altre norme ambientali vigenti e delle normative regionali, anche di carattere eccezionale.

Le autorizzazioni previste dalla normativa ambientale vigente, rilasciate per gli impianti utilizzati nei servizi di gestione, dovranno comprendere il CODICE EER 170101 utilizzato dalla Committente per classificare il proprio rifiuto.

Si precisa che non sarà consentito l'utilizzo di impianti differenti da quelli dichiarati in fase di consegna del servizio se non in caso di comprovata forza maggiore.

In ogni caso la sostituzione dell'impianto, in corso di esecuzione del contratto, dovrà essere richiesta con comunicazione scritta, corredata della relativa autorizzazione ed accettata, in modo esplicito dalla Committente. L'utilizzo del nuovo impianto di destino non potrà avvenire senza accettazione scritta da parte della Committente in qualità di produttore del rifiuto.

Il conferimento presso l'impianto destinatario, potrà avvenire soltanto previa accettazione/omologa del rifiuto da parte dell'impianto stesso, il quale, dopo aver riscontrato le caratteristiche analitiche dello stesso sulla base delle analisi prodotte dal produttore, dovrà rilasciare espressa accettazione per ammissibilità del rifiuto all'impianto di recupero.

Resta inteso comunque che, eventuali sostituzioni di impianto di smaltimento durante la valenza contrattuale non comporteranno alcun costo aggiuntivo, per la stazione appaltante, né direttamente né indirettamente.

11. CONTROLLO QUALITATIVO E QUANTITATIVO DEL SERVIZIO – REGOLARE ESECUZIONE – CONTESTAZIONI – PENALITA'

A cura del DEC delegato dalla Committente o, a cura del Responsabile Tecnico nominato, potranno essere effettuati accertamenti e controlli a campione sulle modalità operative, per verificarne la rispondenza del servizio a quanto previsto contrattualmente. In tali occasioni verrà redatto un Verbale di controllo sulla qualità del Servizio sottoscritto dalle parti.

Eventuali riscontri negativi, dalle verifiche, saranno comunicati a cura della sede interessata all'ufficio preposto della Committente, che provvederà a trasmettere all'Impresa aggiudicataria le eventuali segnalazioni, richiamandolo sull'osservanza degli obblighi contrattuali.

L'eventuale inadempimento delle proprie obbligazioni da parte dell'Impresa aggiudicataria debitamente accertato dalla struttura competente di Autostrade, sarà pertanto contestato alla Contraente.

Al termine dell'iter di contestazione, analizzate le contro-deduzioni eventualmente prodotte, Autostrade potrà dare corso all'applicazione delle penalità nella seguente misura:

- ❖ Nel caso di non conformità nelle operazioni di raccolta e trasporto rispetto alle prescrizioni del presente Capitolato Tecnico ed a quanto offerto in sede di gara, la Committente si riserva la facoltà di applicare una penale pari al 1% del valore complessivo dell'intervento richiesto.
- ❖ Nel caso di inadempienza nel rilascio dei formulari o in mancanza del "cartellino" di pesatura allegato a ciascuna 4° copia, la Committente si riserva la facoltà di applicare una penale pari al 1% del valore complessivo dell'intervento richiesto.

-
- ❖ Nell'eventualità che le prestazioni richieste non vengano effettuate nei termini del cronoprogramma concordato tra le parti, la Committente si riserva la facoltà di applicare alla Contraente una penale pari al 1% del valore complessivo dell'intervento richiesto
 - ❖ In caso di mancata ricezione, entro i 90 giorni, dell'originale della 4° copia del formulario rifiuti, oltre alle comunicazioni agli Enti previste dalla normativa, la Committente si riserva la facoltà di applicare una penale pari all'1% del valore dell'ordinativo per la tranche
 - ❖ Per mancato rispetto delle misure di prevenzione e sicurezza sul lavoro a tutela degli operatori dell'Appaltante, contenute nel DUVRI determinerà una applicazione di una pena pecuniaria pari allo 0,5% dell'importo contrattuale

L'Impresa aggiudicataria dovrà emettere nota di credito per l'importo della penale applicata, che sarà contabilizzata in sede di liquidazione delle fatture in corso al momento del ricevimento della nota di credito.

Le penali assegnate non potranno in ogni caso, superare complessivamente un decimo dell'importo contrattuale, poiché arrivati a questo limite, la Committente potrà procedere, senza formalità di sorta, in prima istanza, all'incameramento della cauzione e successivamente a risolvere il contratto, senza obbligo di preavviso, con l'esecuzione mediante alla Ditta, con diritto di rivalsa nei confronti dell'Impresa aggiudicataria del maggior onere eventualmente sostenuto e di risarcimento dei danni.

12. ATTIVITA' DI CONTROLLO DA PARTE DELLA COMMITTENTE

La Committente si riserva e mantiene la facoltà di effettuare, tramite il proprio personale, anche senza preavviso, controlli sia saltuari che periodici sulla prestazione e sulla gestione del servizio di cui al presente contratto ed in particolare sull'osservanza delle disposizioni contenute nel presente Contratto e relativi allegati.

13. PERSONALE ADDETTO AL SERVIZIO

La Contraente deve:

- fornire adeguate garanzie sulla conoscenza e sul rispetto da parte del personale dei requisiti di esecuzione del servizio specificati nel presente Capitolato e delle norme d'igiene e di sicurezza del lavoro da applicarsi durante l'esecuzione del servizio, impiegando personale appositamente formato, continuamente aggiornato ed in numero sufficiente ai fini di una corretta e puntuale esecuzione del servizio;
- assicurare che il proprio personale, sia munito di cartellino di riconoscimento con fotografia e qualifica, come previsto dalla normativa vigente e di un documento di identità personale;
- garantire che il proprio personale adotti un comportamento improntato alla massima educazione e correttezza ed agire in ogni occasione con diligenza professionale specifica;
- assicurare che il personale addetto al trasporto sia in regola con le normative vigenti, sollevando Autostrade da ogni responsabilità per eventuali danni derivati dalla loro inosservanza, arrecati o subiti, durante l'espletamento del servizio;

La Contraente è comunque responsabile del comportamento dei suoi dipendenti e delle eventuali loro inosservanze alle norme del presente Capitolato.

14. PROCEDURE AMMINISTRATIVE RELATIVE AL SERVIZIO SVOLTO

Sono a carico della Contraente, la compilazione dei formulari e l'obbligo ai sensi della normativa vigente, di certificare l'avvenuto smaltimento mediante la restituzione della quarta copia del formulario, completata con la firma e data dell'avvenuto smaltimento da parte dell'impianto oltre alla copia del "cartellino" di pesatura effettuato in entrata all'impianto.

La Contraente dovrà richiedere in nome e per conto di Autostrade per l'Italia Spa, una dichiarazione resa ai sensi della legge 445/2000 di oggettivo ed effettivo recupero, rilasciata dagli impianti destinatari finali che svolgono le operazioni di recupero (R13/R5) indicando anche la quantità di materia prima seconda prodotta.

15. CONSUNTIVAZIONE DELLE ATTIVITA'

La contabilità del servizio verrà eseguita a rilascio da parte della Contraente delle 4° copie dei formulari, dei relativi "cartellini" di pesatura e della dichiarazione di avvenuto recupero – Operazione R5 – con l'ottenimento dell'aggregato riciclato, mediante emissione da parte della stazione appalta di Buono di Acquisto, con il quale l'Impresa potrà emettere fattura riportando il numero sul documento fiscale.

16. SICUREZZA

Oltre a quanto precedentemente specificato, la Contraente dovrà:

- ⊙ ottemperare a quanto previsto dal D.Lgs 81/08 – Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, e nello specifico gli articoli:
 - Art. 17 obblighi del datore di lavoro non delegabili
 - Art. 18 obblighi del datore di lavoro e del dirigente
 - Art. 26 obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione
- Si precisa che ai sensi dell'art. 18 e 26 del D.Lgs 81/08 nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice o sub-appaltatrice, deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro. I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento.
- ⊙ consegnare il Piano di Sicurezza (estratto dal DVR) in cui siano indicate le fasi di dettaglio di attuazione dell'appalto di cui all'oggetto, la relativa valutazione dei rischi, la tipologia dei DPI utilizzati, l'elenco dei mezzi e delle attrezzature occorrenti per l'effettuazione del Servizio.

Le attività potranno avere inizio solo dopo che l'Ente Appaltante, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/08 abbia promosso la cooperazione ed il coordinamento attraverso:

- l'elaborazione del DURIP (Documento Unico Rischi Interferenze) allegato al contratto d'appalto;
 - l'indicazione dei costi relativi alla sicurezza;
 - lo scambio di informazioni sui rischi da interferenza attraverso una riunione di cooperazione e coordinamento specifica;
 - ⊙ Rispettare la normativa in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro ed antinfortunistica, in particolare il personale della Contraente dovrà essere dotato ed utilizzare correttamente gli idonei dispositivi di protezione individuale (DPI)
 - ⊙ Essere in regola con gli obblighi previdenziale, assistenziali e tributari;
 - ⊙ Eseguire il servizio sotto la propria direzione e sorveglianza, con precisione cura e diligenza;
-

-
- ⊙ Mantenere la disciplina del proprio personale durante la permanenza nell'area di attività;
 - ⊙ Sostituire quei dipendenti di cui Autostrade richiedesse motivatamente l'allontanamento anche immediato;
 - ⊙ Indicare nome, qualifica e recapito del referente che avrà mansioni di interfaccia con Autostrade ed il nominativo del suo sostituto. Tale comunicazione dovrà essere resa contestualmente al momento della stipula del contratto.

17. IMPORTO DEL CONTRATTO

Importo, comprensivo degli oneri della sicurezza per €. 75,58= (settantacinque e cinquantottocentesimi di euro) a base di gara è pari ad €. 102.875,58= (cento-duemilaottocentottantacinque e cinquantotto centesimi di euro) di cui €. 51.400,00= opzionabili qualora la Committente ravveda ulteriori necessità.

Il valore previsto del presente Contratto, potrà variare in meno, secondo le effettive quantità smaltite che indicativamente stimiamo da un minimo di ton. 2.000 ad un massimo di ton. 4.000.

La Contraente con la sottoscrizione del contratto, afferma che i prezzi offerti in sede di gara sono dalla stessa considerati adeguatamente remunerativi e pertanto non avrà nulla di aggiungere o pretendere da parte della Committente.

18. ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI DELLA DITTA APPALTATRICE

La Ditta aggiudicataria:

- ✓ è tenuta ad assicurare la continuità e la perfetta esecuzione del servizio, in conformità alla vigente normativa, vigilando sul corretto afflusso del rifiuto nell'impianto con particolare riferimento al rispetto di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza e tutela della salute nei luoghi di lavoro;
- ✓ dovrà fornire prima dell'inizio del servizio, copia delle autorizzazioni ministeriale atte al trasporto del Codice EER 170101, nonché copia delle autorizzazioni ministeriali relative agli impianti di trattamento/recupero;
- ✓ dovrà fornire copia di iscrizione all'Albo Gestori Ambientali – cat. 4 classe f
- ✓ è altresì tenuta a segnalare preventivamente la presenza del proprio personale alla Committente per il relativo benessere;
- ✓ è obbligata alla scrupolosa osservazione delle disposizioni in fatto di assicurazioni sociali, sollevando la Società da ogni responsabilità per qualunque fatto dannoso che dovesse verificarsi durante l'attività e quindi terrà la Società stessa indenne da ogni pretesa di terzi;
- ✓ dovrà provvedere affinché i mezzi, le attrezzature da impiegare corrispondano, come caratteristiche, a quanto stabilito nelle leggi e regolamenti ufficiali vigenti in materia;
- ✓ deve impegnarsi a realizzare tutti gli interventi previsti nel presente Capitolato nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro in particolare del Decreto Legislativo 09 aprile 2008, n. 81 "Attuazione art. 1 Legge 3 agosto 2007, n.123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" e successive modifiche e integrazioni;
- ✓ dovrà adempiere a tutti gli obblighi e oneri a suo carico per la tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori disposti dalle leggi vigenti in materia ed in particolare dal D.Lgs. 81/2008;
- ✓ dovrà tenere conto nella formulazione dell'offerta del costo della sicurezza di cui all'art. 86 comma 3 bis e comma 3 ter del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e di non averli assoggettati a ribasso;

-
- ✓ dovrà, provvedere al pagamento del pedaggio in autostrada per tutti i mezzi impegnati nel Servizio;
 - ✓ dovrà redigere un Piano di sicurezza (estratto dal DVR) specifico per le attività eseguite dall'Impresa oggetto dell'Appalto;
 - ✓ dovrà avere cura nelle operazioni di carico del rifiuto nello scarrabile, mantenendo l'area di lavoro pulita nonché segnalare immediatamente alla Direzione Esercizio eventuali anomalie riscontrate;
 - ✓ sarà responsabile, qualora leggi future dovessero modificare il sistema giuridico, vigente in materia di smaltimento rifiuti, dell'adeguamento delle procedure di smaltimento alle nuove norme sollevando la Committente da qualunque responsabilità.

19. REQUISITI RICHIESTI

Iscrizione all'Albo Gestori Ambientali per la categoria 4 (rifiuti speciali non pericolosi) classe "f"